

trouve à 40° c'est à dire environ 1 dent avant l'indication 1/4, tandis que la soupape d'échappement du même cylindre doit se fermer lorsque la marque « 0 » se trouve à 40°, c'est à dire 1 dent environ après la marque 1/4.

Dans le cas où il y aurait lieu de procéder à un nouveau réglage, agir comme suit:

- décaler les engrenages de commande des arbres à cames, en démontant les vis, les rondelles de fixation et le grain de calage;
- réaliser les conditions reportées ci-dessus;
- remonter les engrenages sur les arbres à cames, en remplaçant le grain de calage, les rondelles et les vis de fixation.

Fig. 15 - Engrenages commande distribution

1. Tendeur de chaîne - 2. Engrenage sur l'arbre à cames pour commande soupapes d'échappement - 3. Engrenage sur le vilebrequin - 4. Engrenage sur l'arbre à cames pour commande soupapes d'admission.

Alimentation

Carburant essence normale
Réservoir à l'arrière, bouchon de remplissage dans le garde-boue à droite, accessible en ouvrant le volet de protection muni de serrure de sécurité (même clef que l'interrupteur d'allumage). Bouchon de vidange inférieur avec filtre d'aspiration carburant.

Indicateur de réserve lampe-témoin sur le tableau de bord.
Indicateur de niveau électrique sur le tableau de bord. Fonctionne soit lorsque la clef est dans la première que dans la seconde position.

Intervention de position des pneus

Afin d'assurer une bonne durée des pneus et réparer leur usure d'une façon uniforme, il est nécessaire de procéder, tous les 3-4 mois, à la rotation de position des 4 roues, comme il est indiqué sur le schéma.

Fig. 10 - Intervention des pneus

Inactivité prolongée

Si la voiture doit rester longtemps inactive, on conseille de procéder aux opérations suivantes:

- Gérer la voiture dans un lieu sec et la soulever du sol pour ne point endommager les pneus.
- Vider le réservoir du carburant.
- Introduire un peu d'huile dans les cylindres par les trous des bougies et faire effectuer, à la main, quelques tours au vilebrequin.
- Enlever la batterie.
- Enduire de graisse et d'anti-rouille les parties non vernies.
- Recouvrir la voiture avec une bâche.

MOTEUR

Type	4 cylindres en V étroit.
Alésage	68 mm.
Course	75 mm.
Cylindrée totale	1090 cm ³
Taux de compression	7,2
Puissance effective	43,5 CH (32 KW).
Nombre de tours maximum	4.800.
Couple maximum à 3.000 tours	7,8 kgm.
Poids sans eau ni huile	99 Kg.
Culasse	en aluminium avec sièges des soupapes rapportés.
Corps moteur	en aluminium.
Cylindre	en fonte spéciale.
Vilebrequin	sur deux paliers.
Bielles	en acier avec bagues remplaçables d'axe de piston.
Pistons	en aluminium avec 2 segments de compression et 1 racleur.

Fig. 11 - Moteur (côté gauche)

Fig. 12 - Moteur (côté droit)

Fig. 13 - Coupes du moteur

1. Thermostat pour la circulation d'eau - 2. Bougie - 3. Douille prolongement bougie - 4. Tige du niveau d'huile - 5. Bouchon de la godolite de remplissage d'huile - 6. Couverture pour repère réglage du moteur - 7. Volant moteur - 8. Couverture du carter moteur - 9. Bouchon de vidange de l'huile - 10. Décharge de l'huile - 11. Engrenage de commande distribution - 12. Pignon tendeur de chaîne commande distribution - 13. Pompe à eau - 14. Ventilateur - 15. Godet graisseur pour pompe à eau - 16. Tige de commande soupape d'échappement - 17. Soupape d'échappement - 18. Piston - 19. Bielle - 20. Arbre à cames pour commande soupapes d'admission - 21. Démarreur - 22. Vilebrequin - 23. Crépine d'aspiration - 24. Bouchon fixation corps du filtre à huile - 25. Pompe à huile - 26. Filtre à huile - 27. Arbre à cames pour commande soupapes d'admission - 28. Pompe alimentation carburant - 29. Raccord pour l'arrivée de l'eau de la culasse au collecteur d'admission - 30. Raccord décharge carburant du collecteur d'admission - 31. Soupape d'admission - 32. Carburateur.

Distribution

Arbres

deux, logés dans le carter, dont l'un pour les soupapes d'admission et l'autre pour les soupapes d'échappement, commandées par chaîne avec tendeur hydraulique breveté.

Soupapes

en tête, inclinées, commandées par poussoirs et culbuteurs; les soupapes d'admission sont à droite, celles d'échappement à gauche (V. fig. 14).

Réglage

avec jeu spécial de 0,8 mm. pour le contrôle des soupapes:

Admission { ouverture 40° avant le p.m.b.
fermeture 38° après le p.m.b.

Echappement { ouverture 38° avant le p.m.b.
fermeture 40° après le p.m.b.

Jeu normal des soupapes admission 0,15 mm.
échappement 0,20 mm.

Contrôle du réglage

Faire coïncider la dent du volant du moteur marquée « 0 » avec l'indication de repère 1/4 sur carter du volant, et le balai de l'allumeur avec le contact du câble allant au cylindre 4.

Fig. 14 - Soupapes sur la culasse

1. Soupape d'admission cylindre n° 1 - 2. Tige niveau d'huile - 3. Bouchon pour godolite de remplissage huile - 4. Soupape d'échappement cylindre n° 1 - 5. Thermostat pour circulation d'eau - 6. Carburateur.

Dans ces conditions, avec un jeu de 0,8 mm., la soupape d'admission du cylindre n° 1 doit amorcer l'ouverture lorsque la marque « 0 » sur le volant se